

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 7 juli 2025
No. 2025.02491
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 7 juli 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Akkoord eerste fase Botermijn.

Geacht college,

Naar aanleiding van het artikelen: “Overeenkomst voor invulling terrein Botermijn getekend” in RTV Maastricht nieuws¹ en “Stad tekent akkoord eerste fase Botermijn” in De Nieuwe Ster Maastricht², stelt de fractie van 50PLUS de volgende vragen over de bereikbaarheid, verkeersstructuur en de mogelijke doortrekking van de Parallelweg via de Botermijn richting François de Veyestraat en Borgharenweg.

Deze vragen sluiten aan op de Omgevingsvisie Maastricht 2040, waarin een dergelijke verbindingsweg is opgenomen. De eventueel geplande weg via de Botermijn, zoals opgenomen in de Omgevingsvisie Maastricht 2040, heeft naar de mening van 50PLUS, een directe relatie met het streven naar een autoluw Wyck. De gemeente wil doorgaand autoverkeer in Wyck beperken en meer ruimte bieden aan fietsers en voetgangers. Tegelijkertijd is er behoefte aan een alternatieve ontsluiting van het oostelijk stadsdeel. De route via de Botermijn naar de François de Veyestraat en Borgharenweg kan hierin voorzien, mits zorgvuldig vormgegeven. Deze verbinding zou de verkeersdruk op de Wilhelminasingel en Sint Maartenslaan kunnen verlichten, maar roept ook zorgen op over mogelijk nieuw sluipverkeer. Daarom is het van belang dat in de planvorming wordt onderzocht of een selectieve ontsluiting (bijvoorbeeld alleen voor openbaar vervoer of bestemmingsverkeer) mogelijk is. Het openbaar vervoer zou dan door een, nog achter de P+R-garage te realiseren, bussluis heen rijden. De gebruikers van de P+R-garage rijden dan retour richting Noorderbrug.

Wij hebben de volgende vragen.

1. In de Omgevingsvisie Maastricht 2040 is een verbindingsweg opgenomen die de Parallelweg verlengt via de Botermijn richting Borgharenweg.

¹ <https://rtvmaastricht.nl/nieuws/artikel/overeenkomst-voor-invulling-terrein-botermijn-getekend>

² <https://www.denieuwestermaastricht.nl/stad-tekent-akkoord-eerste-fase-botermijn/>

- a. Hoe verhoudt deze ingetekende route zich tot de huidige plannen voor fase 1 van de Botermijn?
 - b. Wordt in de huidige planvorming rekening gehouden met een toekomstige verkeersontsluiting via deze route?
 - c. Zo ja, welke functie wordt aan deze verbinding toegekend (gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, langzaam verkeer)?
2. Hoe wordt de mobiliteitsvisie voor het Botermijngebied meegenomen in de verdere gebiedsontwikkeling en verkeersstructuur?
3. De fractie van 50PLUS heeft eerder gepleit voor het aanleggen van een bussluis achter de uitrit van de P+R-garage om sluipverkeer richting Heugemerveld te voorkomen.
 - a. Hoe wordt 'de mobiliteitsvisie voor De Botermijn' meegenomen in de verdere gebiedsontwikkeling en verkeersstructuur?
 - b. Hoe ziet het college het aanleggen van een bussluis achter de P&R-garage in relatie tot de verdere gebiedsontwikkeling?
4. Welke rol speelt de herinrichting van de Franciscus Romanusweg in relatie tot de ontsluiting van de Botermijn en de bereikbaarheid van Wyck?
 - a. Wordt deze herinrichting afgestemd op de ontwikkelingen in Spoor Noord en de Botermijn?
5. In hoeverre ziet het college de geplande route via de Botermijn als bijdrage aan het autoluw maken van Wyck, zoals beoogd in de reconstructie van de Wilhelminasingel en de Omgevingsvisie Maastricht 2040?
6. Is het college bereid te onderzoeken of een selectieve ontsluiting via de Botermijn (bijvoorbeeld uitsluitend voor openbaar vervoer of bestemmingsverkeer) mogelijk is, om sluipverkeer richting Heugemerveld te voorkomen?
7. Hoe wordt geborgd dat participatie van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in Wyck en omgeving daadwerkelijk invloed heeft op de verdere uitwerking van de gebiedsvisie Spoor Noord en de Botermijn?
 - a. Op welke wijze wordt teruggekoppeld hoe hun input is verwerkt in de planvorming?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht,
Bennie van Est
Willy Bronckers